

Il y a 1 mois de cela, au moment de vous annoncer le thème de notre balade, nous étions loin d'imaginer qu'un communiqué de presse « coup de tonnerre » annonçant le forfait du Condroz 2023 nous rapprocherait de 2090 bien plus vite qu'ironiquement supposé !

Nous n'avons pas la prétention de faire mieux que les organisateurs du Condroz, nous savons ô combien il est difficile de mettre en place de nos jours une telle épreuve, mais simplement de vous faire découvrir notre vision des choses au travers d'un parcours très réaliste basé sur 4 règles ; celles qui permettront la survie de notre discipline favorite :

- Eviter un maximum le passage dans les zones urbanisées.
- Eviter de bloquer chez eux les riverains des heures durant (Bien qu'en 2090, normalement ils pourront quitter leur domicile par les airs)
- Ne pas emprunter de grands axes routiers.
- Limiter les sections de liaison pour ne pas devoir embarquer d'impensables quantités d'hydrogène
- Accessoirement, nous nous sommes aussi dit qu'un rallye du Condroz DOIT se dérouler uniquement dans le CONDROZ.

Sur base de ces contraintes auto-imposées, nous sommes heureux de vous dévoiler un timing* reprenant 10 spéciales + 2 super spéciales, près de 180km de secteurs pénalisant pour à peine 110km de liaisons, qui devraient faire de ce premier World Rally Cabane, le bonheur des plus difficiles d'entre-vous.

En attendant le règlement définitif, veuillez noter que les véhicules les plus anciens ne pouvant que partiellement bénéficier de la nouvelle réglementation HYDROBOOST, se verront appliquer un coefficient de pénalité plus avantageux. Les véhicules à énergie nucléaire construits entre 2041 et 2086 sont interdits.

Il vous est maintenant possible de vous inscrire via le formulaire annexe – Nous rappelons que seuls 50 véhicules seront autorisés à prendre le départ et que les numéros seront attribués par ordre de réception du droit d'engagement !!!

Un trophée spécial sera remis à l'équipage représentant au mieux la nationalité sous laquelle il est engagé.

Une première liste sera dévoilée le 15 septembre sur notre site www.vieuxcharbonnage.be

*Timing provisoire soumis à l'approbation du promoteur.

BULLETIN D'ENGAGEMENT

A renvoyer par mail à horograph@live.be

PILOTE (nom + prénom) _____ Nationalité _____

Adresse mail _____

COPILOTE (nom + prénom) _____ Nationalité _____

Adresse mail _____

Membre d'équipage complémentaire le cas échéant _____

Véhicule _____ Année _____

Le droit d'engagement s'élève à 110€ par équipage (+30€ par membre d'équipage complémentaire)
Il est à verser sur le compte de l'asbl Vieux Charbonnage BE47 068-2522635-80

L'engagement comprend :

- Un accueil « made in cabane » avec Sandwich, potage et boissons
- Les passeports multi-frontaliers
- Les documents et souvenirs de l'épreuve
- La visite de curiosités locales et des rencontres improbables
- Le repas du soir avec boissons
- La soirée de clôture

Nous rappelons que seuls 50 véhicules seront autorisés à prendre le départ et que les numéros seront attribués par ordre de réception du droit d'engagement !

Un trophée spécial sera remis à l'équipage représentant au mieux la nationalité sous laquelle il est engagé. Faites-nous rêver :-)

Une première liste sera dévoilée le 15 septembre sur notre site www.vieuxcharbonnage.be

Timing provisoire

SS	Spécial Stage	Local time	Kms	Kms
Samedi 7 octobre 2023 – Boucle Jour				
	Accueil + Lunch	11h00		
	Cérémonie de départ	12h30		
	Start podium Car #1	13h00		
	Liaison		/	6,30
SSS	Ken Block City (USA)	13h11	2,12	/
	Liaison		/	9,35
SS1	Moselland (Deutschland)	13h35	21,62	/
	Liaison		/	12,20
SS2	Eastern Europe (Sous réserve du conflit Russo-Ukrainien)	14h26	10,60	/
	Liaison		/	11,35
SS3	CouckLand (Wallonie)	15h00	12,56	/
	Liaison		/	5,35
SS4	Borama (Somalia)	15h27	13,58	/
	Liaison		/	10,35
SS5	Eccica Suarella – Zippitoli (Corsica)	16h07	15,75	/
	Liaison		/	3,80
Regroup	Lac de Tolla (Corsica)	16h37	–	–
	Liaison		/	2,25
SS6	Sisteron-Tohard (Monté Carlo)	17h10	20,10	/
	Liaison		/	8,50
	Podium IN + Repas	17h54	96,33	69,45

SS	Spécial Stage	Local	Belgique	Kms
Samedi 7 octobre 2023 – Boucle Nuit				
	Podium OUT Car #1	20h00	13h00	
	Liaison		/	6,30
SSS	Urbex Fukushima City (Japon)	20h11	2,68	/
	Liaison		/	20,35
SS7	Bagdad (Irak)	20h44	25,80	/
	Liaison		/	7,10
SS8	Rovaniemi (Laponie)	21h30	18,86	/
	Liaison		/	4,22
SS9	Fribourg (Suisse)	22h36	13,19	/
	Liaison		/	2,30
SS10	Safar'Huy de Galles (Intercontinental)	23h00	22,60	/
	Liaison		/	3,50
	Podium Finish	23h29	83,13	43,77